

ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ ПОЛИТИКА

ОБЩЕСТВЕННО-ДЕЛОВОЙ
НАУЧНЫЙ ЖУРНАЛ

№4(182), апрель 2023

ISSN 2409-5516
РГАСНТИ 44.09.29



Российская
Энергетическая
Неделя 2023



СПЕЦИАЛЬНЫЙ ВЫПУСК

**ГЛОБАЛЬНАЯ ТРАНСФОРМАЦИЯ ЭНЕРГОРЫНКА КАК СТИМУЛ
РАЗВИТИЯ РОССИЙСКО-АФРИКАНСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА**

Содержание



РЭН

- 4 В. Затынайко.** РЭН 2023 – энергетический контур будущего

Слово редакторов

- 11 В. Бушуев, А. Горшкова.** Жаркие перспективы

От первого лица

- 12 А. Новак.** Северный морской путь: дорога будущего

Нефть

- 18 А. Мастепанов.** Нефтяные рынки в годы великих трансформаций

Регионы

- 34 Л. Подобедова.** Россия и Африка: новый этап большой энергетики

- 42 А. Журавлева.** Станет ли Африка СПГ-звездой?

- 58 Н. Казеева, М. Козырева.** Гидроэнергетика Таджикистана: потенциал сегодня и возможности завтра

Энергетика

- 66 В. Бушуев, Р. Василов, В. Зайченко, А. Чернявский.** Новые российские разработки для оптимизации энергоперехода

- 88 А. Догуб.** Прогнозирование как фактор надежности энергосистемы



Contents

REN

- 4 V. Zatyayko.** REN 2023 – the energy circuit of the future

Editor's Column

- 11 V. Bushuev, A. Gorshkova.** Hot prospects

In the first person

- 12 A. Novak.** Northern Sea Route: the road of the future

Oil

- 18 A. Mastepanov.** Oil markets in the years of great transformations

Region

- 34 L. Podobedova.** Russia and Africa: a new stage of big energy

- 42 A. Zhuravleva.** Will Africa become an LNG star?

- 58 N. Kazeeva, M. Kozyreva.** New Russian developments to optimize the Energy Transition

Energy

- 66 V. Bushuev, R. Vasilov, V. Zaichenko, A. Chernyavsky.** New Russian developments to optimize the Energy Transition

- 88 A. Dogub.** Forecasting as a Factor of Energy System Reliability

УЧРЕДИТЕЛЬ

Министерство энергетики Российской Федерации, 107996, ГСП-6, г. Москва, ул. Щепкина, д. 42

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ

ФГБУ «РЭА» Министерства энергетики Российской Федерации

НАУЧНО-РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ

В. В. Бушуев – д. т. н., проф., г. н. с. ОИВТ РАН
Е. О. Адамов – д. т. н., науч. рук. АО «НИКИЭТ»
В. М. Батенин – член-корр. РАН, д. т. н., проф.
П. П. Безруких – д. т. н., проф. НИУ МЭИ
В. И. Богоявленский – член-корр. РАН, д. т. н., проф., г. н. с. ИПНГ РАН
А. И. Громов – к. г. н., гл. директор по энергетическому направлению Фонда «ИЭФ»
А. Н. Дмитриевский – акад. РАН, д. г.-м. н., научный руководитель ИПНГ РАН
С. А. Добролюбов – акад. РАН, д. г. н., проф., декан географического факультета МГУ

О. В. Жданев – к. ф.-м. н., зам. ген. директора ФГБУ «РЭА» Минэнерго России
В. М. Зайченко – д. т. н., проф., г. н. с. ОИВТ РАН
М. Ч. Залиханов – акад. РАН, д. г. н., проф., зав. ЦГИЧС КБГУ
В. М. Капустин – д. т. н., проф., зав. кафедрой РГУ нефти и газа им. И. М. Губкина
В. А. Крюков – акад. РАН, д. э. н., директор ИЭОПП СО РАН
А. И. Кулапин – д. х. н., ген. директор ФГБУ «РЭА» Минэнерго России
В. Г. Мартынов – к. г.-м. н., д. э. н., проф., ректор РГУ нефти и газа им. И. М. Губкина
А. М. Мастепанов – акад. РАН, д. э. н., г. н. с. АЦЭПБ ИПНГ РАН

Н. Л. Новиков – д. т. н., проф., зам. науч. рук. АО «НТЦ ФСК ЕЭС»
В. И. Рачков – член-корр. РАН, д. т. н., проф.
П. Ю. Сорокин – первый зам. министра энергетики РФ
Д. А. Соловьев – к. ф.-м. н., научный сотрудник Института океанологии РАН
В. А. Стенников – акад. РАН, д. т. н., проф., директор ИСЭ им. Мелентьева СО РАН
Е. А. Телегина – член-корр. РАН, д. э. н., проф., декан фак-та РГУ нефти и газа им. И. М. Губкина
С. П. Филиппов – акад. РАН, д. т. н., директор ИНЭИ РАН
А. Б. Яновский – д. э. н., к. т. н.

Главный редактор
Анна Горшкова

Научный редактор
Виталий Бушуев

Зам. главного редактора по продвижению
Виолетта Локтева

Корректор
Роман Павловский

Фотограф
Иван Федоренко

Дизайн и верстка
Роман Павловский

Адрес редакции:
129085, г. Москва, проспект Мира, д. 105, стр. 1
+79104635357
anna.gorshik@yandex.ru

Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций

Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ № 77–75080 от 07.03.2019

Журнал «Энергетическая политика» входит в Перечень рецензируемых научных изданий ВАК

При перепечатке ссылка на издание обязательна

Перепечатка материалов и использование их в любой форме, в том числе в электронных СМИ, возможны только с письменного разрешения редакции

Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов

Редакция не имеет возможности вступать в переписку, рецензировать и возвращать не заказанные ею рукописи и иллюстрации

Тираж 1000 экземпляров
Периодичность выхода 12 раз в год
Цена свободная

Отпечатано в ООО «КОНСТАНТА», 308519, Белгородская область, Белгородский р-н, п. Северный, ул. Березовая, 1/12
E-mail: info@konstanta-print.ru

Подписано в печать: 05.04.2023

16+

Александр НОВАК

Заместитель председателя Правительства РФ

DOI 10.46920/2409-5516_2023_4182_12

EDN: JZJHSK

Северный морской путь: дорога будущего

В Арктической зоне Российской Федерации сосредоточены огромные запасы полезных ископаемых – нефти, газа, угля, а также редких металлов, камней и минералов, в том числе золота и алмазов. Для полноценного освоения этих природных ресурсов и их реализации необходимо наличие удобного, доступного и экономически эффективного транспортного коридора. Северный морской путь (СМП) – единственная водная магистраль, которая связывает все субарктические и арктические районы России. Кроме того, СМП на сегодняшний день – самый короткий и перспективный маршрут между Европой и Азией, что является дополнительным стимулом для развития ключевых отраслей промышленности Русского Севера и делает транспортный коридор все более привлекательным как для инвесторов, так и для грузоперевозчиков.

История СМП

Интерес к современному маршруту Северного морского пути со стороны исследователей и торговцев возник еще в XIII–XVI веках. Первое сквозное плавание с востока на запад с зимовкой у полуострова Таймыр было совершено в конце первой четверти XX века, а уже в 1932 г. маршрут удалось пройти за одну навигацию. Еще через год состоялась первая транспортная перевозка из Ленинграда во Владивосток. В 1970–1980 гг. освоение СМП велось все более активными темпами, что во многом стало возможным благодаря формированию единственного в мире атомного ледокольного флота. В 1991 г. Северный морской путь был открыт для международного судоходства.

Сегодня длина от пролива Карские Ворота до Бухты Провидения составляет 5,6 тыс. км. Судходный маршрут проходит через шесть морей Северного Ледовитого океана: Баренцево, Карское, Лаптевых,

Восточно-Сибирское, Чукотское и Берингово. Транспортировка товаров из Азии в Европу по СМП занимает примерно на треть меньше времени, по сравнению с перевозками через Суэцкий канал.

В советское время рекордный объем перевозок по СМП был достигнут в 1987 г. – 6,6 млн т. При этом за последние шесть лет грузопоток по СМП увеличился более чем в три раза и превысил 34 млн т (в 2017 г. – 10,7 млн т), что на 2 млн т выше целевого значения. Мощность действующих портов и терминалов СМП в 2022 г. составила более 32 млн т.

Нормативная и регуляторная база развития СМП

Развитию маршрута уделяется особое внимание со стороны Правительства Российской Федерации. Президент России поставил задачу сформировать на базе СМП современную конкурентоспособную логистическую систему, которая станет

