

**Обзор зарубежной прессы в области энергетики  
за январь 2024 года. Часть 2**

## Оглавление

Германия планирует использовать железнодорожные линии электропередачи для разгрузки перегруженной электросети .....	3
Индийская энергокомпания NTPC продемонстрировала технологию приготовления пищи на водороде с нулевым уровнем выбросов.....	3
Глобальных игроков пригласили участвовать в развитии первой в Индии морской ветроэлектростанции .....	4
Автопроизводитель разрабатывает виртуальную электростанцию для интеграции электромобилей в сеть .....	4
В Чили построят крупнейшую в мире систему накопления энергии с аккумуляторными батареями .....	5
Statkraft инвестирует 6 млрд евро в норвежскую гидро- и ветроэнергетику....	5
Канадская компания BC Hydro выделяет 36 млрд долларов на развитие энергосистемы .....	6
Панама запускает конкурс на строительство объектов возобновляемой энергетики и накопления энергии мощностью 500 МВт .....	6
Газовые мощности США будут расти даже при реализации сценария сокращения выбросов углекислого газа на 95% .....	7
Добычей лития в Аргентине займется индийская компания.....	7
Глобальное исследование выявило высокую общественную поддержку атомной энергетики.....	8
США открывают 22 млн акров земли для развития солнечной энергетики на западе страны.....	9
В 2023-м году продажи электромобилей в мире вышли на рекордный уровень.....	9
Самое длинное в мире межгосударственное электросетевое соединение между Данией и Великобританией введено в эксплуатацию.....	10
Завершен первый этап строительства плавучей солнечной электростанции на водохранилище в Бразилии .....	10
Проведена успешная демонстрация водородных топливных элементов в центре обработки данных Microsoft .....	11

## Германия планирует использовать железнодорожные линии электропередачи для разгрузки перегруженной электросети

Немецкий железнодорожный оператор проверит, смогут ли линии электропередачи на его инфраструктуре разгрузить общую электросеть, которая с трудом справляется с быстрым ростом возобновляемых источников энергии, сообщает Der Spiegel.

Компания Deutsche Bahn объединилась с сетевым оператором TenneT для проведения первых испытаний. Собственная электросеть железной дороги (за исключением распределительных сетей) насчитывает более 7900 км и в значительной степени независима от общей электросети. Использование железнодорожных линий электропередачи в качестве альтернативы может обеспечить дополнительные мощности для транспортировки энергии от ветроустановок с северного побережья страны в промышленные центры на юг. Хотя строительство частей центральной линии электропередачи SuedLink с севера на юг началось в 2023-м году, усилия по расширению существующей электросети уже сталкиваются с огромными задержками.

По данным Федерального сетевого агентства (BNetzA), Германии пришлось сократить производство возобновляемых источников энергии более чем на 7 млрд кВт•ч в 2022-м году из-за недостаточного подключения к сетям, что соответствует примерно 1,5% потребления электроэнергии.

*Источник:*

<https://www.eceee.org/all-news/news/germany-plans-to-use-railway-power-lines-to-relieve-strained-electricity-grid/>

## Индийская энергокомпания NTPC продемонстрировала технологию приготовления пищи на водороде с нулевым уровнем выбросов

NTPC Energy Technology Research Alliance (NETRA), научно-исследовательское подразделение крупнейшей энергетической компании Индии, продемонстрировало технологию приготовления пищи на водороде, полученном от существующей установки по производству зеленого водорода в своем кампусе в Грейтер-Нойде.

Характеристики горения водорода сильно отличаются от сжиженного (LPG) или трубопроводного (PNG) газа по цвету пламени (почти невидимому), температуре пламени (1200-1500°C), скорости распространения пламени и т.д. Кроме того, водород нельзя предварительно смешать с воздухом перед воспламенением. Учитывая вышеизложенное, специальная водородная горелка разработана для использования в модифицированной кухонной плите. Выбросы водородной горелки представляют собой только водяной пар.

NTPC успешно реализовала проект по смешиванию зеленого водорода с PNG в Кавасе, проект по транспортировке зеленого водорода в Лехе должен быть

введен в эксплуатацию в ближайшем будущем. Выполняется также проект по созданию микросетей на основе зеленого водорода для индийской армии.

*Источник:*

<https://electricenergyonline.com/article/energy/category/generation/160/1060388/b-ntpc-demonstrates-zero-emission-hydrogen-cooking-.html>

## Глобальных игроков пригласили участвовать в развитии первой в Индии морской ветроэлектростанции

Индийская Национальная гидроэлектроэнергетическая корпорация (NHPC) опубликовала выражение заинтересованности (EoI) с целью привлечения глобальных игроков к развитию первой в стране морской ветроэлектростанции. Данная инициатива согласуется с амбициозным планом NHPC по реализации более 27 тыс. МВт проектов возобновляемой энергетики к 2030-му году в соответствии с климатическими целями Индии на 2030-й год.

Индия взяла на себя обязательство достичь 500 тыс. МВт совокупной установленной мощности за счет источников неископаемого топлива к 2030-му году в соответствии с пересмотренными определяемыми на национальном уровне вкладами (NDC).

Решение NHPC изучить морские ветроэнергетические проекты является частью более масштабной стратегии правительства по объявлению тендеров на 50 тыс. МВт мощностей возобновляемой энергетики ежегодно в течение следующих пяти лет.

Береговая линия Индии протяженностью 7500 км представляет собой значительные возможности для морской ветроэнергетики, и проект NHPC EoI сигнализирует о стратегическом шаге по использованию этого потенциала.

*Источник:*

<https://www.energetica-india.net/news/nhpc-invites-global-players-to-develop-indias-first-offshore-wind-energy-plant>

## Автопроизводитель разрабатывает виртуальную электростанцию для интеграции электромобилей в сеть

Компания Polestar разрабатывает виртуальную электростанцию (VPP) для двунаправленного взаимодействия электромобилей с сетью (Vehicle-to-Grid, V2G), которая интегрирует электромобили Polestar 3 в электросеть.

Крупный проект V2G запущен в Гетеборге. В проекте используется большой парк автомобилей Polestar 3. Участие принимают сетевое ведомство Svenska Kraftnät, местный сетевой оператор Göteborg Energi Nät, региональный поставщик энергии Vattenfall Eldistribution, поставщик зарядных станций для частных домохозяйств Easee и Технологический университет Чалмерса. Партнеры намерены разработать потенциальные бизнес-модели для V2G и протестировать конкретные сценарии использования, которые можно масштабировать по всей стране.