

ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ ПОЛИТИКА

ISSN 2409-5516

ОБЩЕСТВЕННО-ДЕЛОВОЙ
НАУЧНЫЙ ЖУРНАЛ

№12(191), декабрь 2023

РГАСНТИ 44.09.29



Тема номера

ПЕРЕОЦЕНКА ГАЗОВОГО РЫНКА

Содержание

Слово редакторов

- 5 В. Бушуев, А. Горшкова.**
Осторожно, высокое напряжение!

Газ

- 6 М. Пшадский.** Рынок СПГ: от сиюминутного спота до долгосрочных контрактов
14 А. Мастепанов. Перспективы газовой отрасли России в оценках зарубежных прогностических центров

Регионы

- 24 В. Стенников, В. Головщиков.**
Проблемы и перспективы развития газового комплекса Сибирского ФО

Нефть

- 38 А. Холмов, Ю. Илюхина.** Потенциал и перспективы малых месторождений поволжской нефти, опыт «Зарубежнефть-добыча Самара»
42 А. Догуб. Тренд на рост

Климат

- 46 И. Гудков** «Климатический приговор» ископаемому топливу: окончательный и обжалованию не подлежит?

Энергетика

- 60 Е. Шамаева, Е. Александрова.** Анализ некоторых направлений глобального энергоперехода применительно к эколого-социо-экономической модели развития
72 А. Алевин, Е. Царева. Процесс формирования инвестиционной программы реконструкции систем тягового электроснабжения метрополитенов
80 М. Мокшин, А. Путилов. Оценка эффективности ветроэнергетики при проектировании с использованием алгоритмического моделирования



УЧРЕДИТЕЛЬ

Министерство энергетики Российской Федерации, 107996, ГСП-6, г. Москва, ул. Щепкина, д. 42

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ

ФГБУ «РЭА» Министерства энергетики Российской Федерации

НАУЧНО-РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ

В. В. Бушуев – д. т. н., проф., г. н. с. ОИВТ РАН
Е. О. Адамов – д. т. н., науч. рук. АО «НИКИЭТ»
В. М. Батенин – член-корр. РАН, д. т. н., проф.
П. П. Безруких – д. т. н., проф. НИУ МЭИ
В. И. Богоявленский – член-корр. РАН, д. т. н., проф., г. н. с. ИПНГ РАН
А. И. Громов – к. г. н., гл. директор по энергетическому направлению Фонда «ИЭФ»
А. Н. Дмитриевский – акад. РАН, д. г.-м. н., научный руководитель ИПНГ РАН
С. А. Добролюбов – акад. РАН, д. г. н., проф., декан географического факультета МГУ

О. В. Жданев – д. т. н., ЦКТР ТЭК
В. М. Зайченко – д. т. н., проф., г. н. с. ОИВТ РАН
М. Ч. Залиханов – акад. РАН, д. г. н., проф., зав. ЦГИЧС КБГУ
В. М. Капустин – д. т. н., проф., зав. кафедрой РГУ нефти и газа им. И. М. Губкина
В. А. Крюков – акад. РАН, д. э. н., директор ИЭОПП СО РАН
А. И. Кулапин – д. х. н., ген. директор ФГБУ «РЭА» Минэнерго России
В. Г. Мартынов – к. г.-м. н., д. э. н., проф., ректор РГУ нефти и газа им. И. М. Губкина
А. М. Мастепанов – акад. РАН, д. э. н., г. н. с. АЦЭПБ ИПНГ РАН

Н. Л. Новиков – д. т. н., проф., зам. науч. рук. АО «НТЦ ФСК ЕЭС»
В. И. Рачков – член-корр. РАН, д. т. н., проф.
П. Ю. Сорокин – первый зам. министра энергетики РФ
Д. А. Соловьев – к. ф.-м. н., научный сотрудник Института океанологии РАН
В. А. Стенников – акад. РАН, д. т. н., проф., директор ИСЭ им. Мелентьева СО РАН
Е. А. Телегина – член-корр. РАН, д. э. н., проф., декан фак-та РГУ нефти и газа им. И. М. Губкина
С. П. Филиппов – акад. РАН, д. т. н., директор ИНЭИ РАН
А. Б. Яновский – д. э. н., к. т. н.

Главный редактор
Анна Горшкова

Научный редактор
Виталий Бушуев

Зам. главного редактора по продвижению
Виолетта Локтева

Корректор
Роман Павловский

Фотограф
Иван Федоренко

Дизайн и верстка
Роман Павловский

Адрес редакции:
129085, г. Москва, проспект Мира, д. 105, стр. 1
+79104635357
anna.gorshik@yandex.ru

Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций

Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ № 77-75080 от 07.03.2019

Журнал «Энергетическая политика» входит в Перечень рецензируемых научных изданий ВАК

При перепечатке ссылка на издание обязательна

Перепечатка материалов и использование их в любой форме, в том числе в электронных СМИ, возможны только с письменного разрешения редакции

Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов

Редакция не имеет возможности вступать в переписку, рецензировать и возвращать не заказанные ею рукописи и иллюстрации

Тираж 1000 экземпляров
Периодичность выхода 12 раз в год
Цена свободная

Отпечатано в ООО «КОНСТАНТА», 308519, Белгородская область, Белгородский р-н, п. Северный, ул. Березовая, 1/12
E-mail: info@konstanta-print.ru

Подписано в печать: 05.12.2023

16+

Процесс формирования инвестиционной программы реконструкции систем тягового электроснабжения метрополитенов

The forming process of investment program for the subways traction power supply systems reconstruction

Андрей АЛЕХИН
Аспирант кафедры маркетинга
и логистики, Высшая школа технологии
и энергетики СПбГУПТД
E-mail: alex140212@mail.ru

Andrey ALEKHIN
Graduate student, Higher School of Technology
and Energy, Saint-Petersburg State University
of Industrial Technologies and Design
E-mail: alex140212@mail.ru

Елена ЦАРЕВА
Доцент кафедры логистики
и управления цепями поставок, к. э. н.,
Санкт-Петербургский государственный
экономический университет
E-mail: leyul@ya.ru

Elena TSAREVA
Candidate of Economics, Associated
Professor, Saint-Petersburg State
University of Economics
E-mail: leyul@ya.ru

МЦД

Источник: Tdima / depositphotos.com



Аннотация. В статье идентифицированы ключевые проблемы развития единой транспортной системы города Москвы, а также выявлены основные направления инвестиционных потоков на ближайшие три года. Автором обосновывается необходимость совершенствования процесса формирования и согласования инвестиционной программы реконструкции системы тягового электроснабжения метрополитена с целью решения поставленных среднесрочных задач системного развития транспортной системы, более того, определены основные участники процесса формирования и согласования инвестиционной программы, установлены их роли, разработана модель процесса в нотации EPC, подробно проанализированы ключевые этапы разработки и утверждения программы, структурированы проблемы процесса ее консолидации, разработан перечень мероприятий, способствующих интенсификации потоков рассматриваемого процесса и подразумевающих использование инструментария логистики.

Ключевые слова: модель разработки инвестиционной программы, метрополитен, система тягового электроснабжения, инвестиционная программа, инвестиционные потоки.

Abstract. The article identifies the key problems of the unified transport system development of Moscow, as well as identifies the main directions of investment flows for the next three years. The authors substantiates the need to improve the forming process and approving the investment program for the reconstruction of the subway traction power supply system in order to solve the medium-term tasks of the transport system development, moreover, the main participants in the forming process and approving the investment program are identified, their roles are established, a process model in EPC notation is developed, the development key stages and the program approval are analyzed in detail, structured process problems of its consolidation, a measures list has been developed, contributing to the flows intensification of the process under consideration and implying the use of logistics tools.

Keywords: investment program development model, subway, traction power supply system, investment program, investment flows.

Введение

В условиях постоянно растущей нагрузки на пассажирский транспорт ГУП «Мосгортранс» и ГУП «Московский метрополитен», обусловленной ростом пассажиропотока, резко встаёт вопрос о потребности в новом строительстве и реконструкции стремительно устаревающих как морально, так и физически основных фондов.

Ключевые проблемы транспортно-логистической системы города Москвы обуславливаются следующими показателями:

- высокая плотность населения (107,3 чел./га) в Москве, которая существенно выше соответствующих показателей мегаполисов в мире;
- улично-дорожная сеть Москвы (3,38 км/км²) характеризуется показателем плотности ниже в 2–4 раза по сравнению с другими крупными мегаполисами мира;



Инвестиции на три будущих года в развитие и обновление единой транспортной системы Московской агломерации составят 533,8 млрд руб.